

Decyzją Wojewódzkiej Rady Narodowej w Kielcach z dniem 01.01.1956r. w Starachowicach uruchomiona została komunikacja miejska prowadzona przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji później jako Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Starachowicach.

W początkowym okresie działalności przedsiębiorstwo obsługiwało pięcioma autobusami trzy regularne linie komunikacyjne. Stan taki utrzymywał się przez pół roku. Po tym okresie liczba autobusów ulegała podwyższeniu a liczba linii stopniowa zaczęła rosnać. Od dnia 01.01.1959 w Starachowicach funkcjonowało samodzielne przedsiębiorstwo komunikacyjne pod nazwą Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, którego pierwszym dyrektorem został Pan Romuald Proskura.

Dyrektorzy Naczelni

Proskura Romuald	01-01-1956	14-09-1981
Kwiatkowski Mieczysław	01-01-1981	31-01-1982
Siewierski Edward	19-01-1982	13-08-1989
Nowak Andrzej	16-03-1989	30-05-1992
Musiałek Barbara	13-05-1992	31-07-1995
Makowski Krzysztof	15-11-1994	31-05-1996
Ćwieluch Julian	01-06-1996	12-03-1999
Leś Marcin	12-02-1999	06-12-1999
Adamus Piotr	14-12-1999	31-12-2000

Dyrektorzy Techniczni

Fiutowski Jerzy	01-02-1957	10-06-1980
Żelazko Ryszard	12-08-1981	26-12-1994
Wypchło Włodzimierz	05-02-1994	13-05-1995
Wnętrzak Leszek	20-03-1995	29-11-1996
Bernaciak Andrzej	10-01-1997	10-01-2001

Zastępca Dyrektora ds. produkcji i eksploatacji

Michniewski Andrzej	15-10-1977	30-06-1981
---------------------	------------	------------

Zastępcy dyrektora ds. ekonomicznych

Kwiatkowski Mieczysław	01-08-1974	31-12-1980
Kwaśniewska Jadwiga	01-01-1981	31-03-1982
Leśkiewicz Wojciech	01-02-1982	30-11-1990

Zastępcy Dyrektora ds. Ekonomicznych - Główny Księgowy

Jedynak Włodzimierz	01-02-1991	31-05-1995
---------------------	------------	------------

W szczytowym okresie działalności tj. w 1980 r. w MPK zatrudnienie wynosiło 708 osób w tym: 158 kierowców, 20 regulatorów ruchu i obserwatorów, 87 pracowników warsztatu, 44 pracowników głównego mechanika, 122 osoby zatrudnione w dziale napraw głównych, 110 pracowników umysłowych. Pozostałe osoby to pracownicy wydziałów pomocniczych takich jak: stołówka, zaopatrzenie, składnica części zamiennych. Zakład zatrudniał również 95 pracowników młodocianych kształcących się w starachowickich szkołach zawodowych. W tym roku MPK obsługiwało 30 linii

komunikacyjnych 73 autobusami, stan taboru na koniec roku wynosił 97 autobusów. Do takiego rozwoju różnych działalności i uzyskania miana jednego z najlepszych Miejskich Przedsiębiorstw Komunikacyjnych w Polsce w dużej mierze przyczynił się Pan Romuald Proskura długoletni dyrektor Przedsiębiorstwa.

W następnych latach komunikacja miejska ulegała różnym zmianom wraz ze zmianami w ustawodawstwie polskim. Często zmieniali się również rządzący zakładem dyrektorzy, których przez koło 20 lat było dziewięciu.

Od roku 1991 do roku 2000 transport zbiorowy na terenie miasta prowadzony był przez Gminę Starachowice w formie zakładu budżetowego jako Miejski Zakład Komunikacyjny. W tym czasie zmiany ustrojowe pozwoliły na tworzenie się konkurencji, na rynku transportu zbiorowego. Do głównych konkurentów MZK należało i należy zaliczyć Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Starachowicach, które w poszukiwaniu klienta zmieniło swoje trasy komunikacyjne w taki sposób, iż końcówki swych linii usytuowało nie tylko na dworcu autobusowym, ale i w innych rejonach miasta odbierając klientów MZK. Innymi konkurentami dla MZK byli i są prywatni przedsiębiorcy prowadzący działalność w zakresie przewozu osób tzw. "busy", którzy również w niewielkim stopniu odebrali klientów zarówno MZK jak i PKS.

W ostatnim roku działalności Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w formie Zakładu Budżetowego zatrudnienie wynosiło 190 osób w tym kierowców 92, pracowników na stanowiskach robotniczych 60 i na stanowiskach nierobotniczych 38. Zakład obsługiwał 29 linii autobusowych, 44 autobusami, stan taboru wynosił 55 autobusów.

Od 01.01.2001r. komunikacja miejska w Starachowicach działa w formie spółki prawa handlowego. Miejski Zakład Komunikacyjny Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Starachowicach jest komunalną spółką prawa handlowego.

Zarząd Spółki MZK Sp. z o.o.

Prezes Zarządu

Adamus Piotr	01-01-2001	30-06-2005
Rychlik Marek	01-07-2005	18-01-2007
Kateusz Jarosław	15-03-2007	30-06-2015
Staszowski Ryszard	11-08-2015	31-12-2016
Gościński Władysław	01-01-2017	12-06-2017
Kupisz Rafał	12-06-2017	31-12-2017
Staniak Marek	02-01-2018	16-10-2018

Zastępca Prezesa Zarządu

Rychlik Marek	02-02-2001	30-06-2005
Adamus Piotr	01-07-2007	30-01-2006

Dyrektor ds. Technicznych

Judasz Zbigniew

12-02-2007

31-07-2011

W dniu 16.10.2018 r. Sąd Rejonowy w Kielcach, X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego zatwierdził połączenie Zakładu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. z Miejskim Zakładem Komunikacyjnym Sp. z o.o. Połączenie spółek nastąpiło na podstawie art. 492 § 1 pkt 1 Kodeksu Spółek Handlowych przez przeniesienie całego majątku spółki przejmowanej na spółkę przejmującą. Powyższa decyzja kończy proces, który został zapoczątkowany uchwałą Rady Miejskiej Nr XII/1/2017 z dnia 24 listopada 2017 r. w sprawie: wyrażenia zgody na podjęcie czynności zmierzających do połączenia Spółek polegającego na przejęciu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Starachowicach przez Zakład Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Starachowicach.

Obecnie spółka realizuje zadania własne gminy w zakresie zbiorowych przewozów pasażerskich na terenie miasta Starachowice.

Stan taboru Zakładu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Starachowicach to 18 autobusów własnych zasilanych olejem napędowym oraz 20 wydierżawionych od Gminy Starachowice zasilanych sprężonym gazem CNG, dwa samochody pomocy technicznej (jeden ciężki, drugi do pomocy doraźnej, lekki).