

## Dla mieszkańca

Published: Monday, 14 May 2018 15:09

Hits: 50072

---

Od wtorku, 15 maja starachowiczanie będą mogli korzystać z nowej drogi, czyli łącznika wybudowanego pomiędzy ulicami Batalionów Chłopskich i Szkolną. Jest to, jak informuje Prezydent Miasta Marek Materek, jedna z najważniejszych inwestycji drogowych zrealizowanych w ostatnim czasie w naszym mieście. Przedsięwzięcie zrealizowane zostało na zlecenie Gminy Starachowice przez firmę BUDROMOST Starachowice. Przewidywany końcowy koszt budowy łącznika to ok. 4 mln zł.

- Mieszkańcy o budowę tej drogi zabiegali od wielu lat, jest ona ważna ze względu na trwające utrudnienia w ruchu związane z zakorkowaną ulicą Radomską, budowa nowej drogi powinna w pewnym stopniu odciążać i usprawnić ruch w tej części miasta - mówi Prezydent Marek Materek. - Zakończona inwestycja obejmowała budowę nowej drogi gminnej o długości blisko kilometra z chodnikiem lewostronnym i ścieżką rowerową. W ramach tego przedsięwzięcia wykonano m.in. odwodnienie pasa drogowego, kanalizację deszczową, wybudowano również oświetlenie.





Wybudowany przez gminę łącznik to wspólnie z wybudowanym przez powiat u zbiegu ulic Iglastej i Szkolnej rondem sposób wiodący na odkorkowanie tej części miasta. Istniejący układ komunikacyjny w tym rejonie miasta jest ściśle powiązany z drogami wojewódzkimi i powiatowymi. Obciążenie komunikacyjne przekracza wszelkie dopuszczalne normy związane z natężeniem ruchu. W tej części miasta znajduje się infrastruktura krytyczna - Powiatowy Zakład Opieki Zdrowotnej, do którego jedyny dojazd dotychczas był możliwy tylko ulicą Radomską. Sytuacja taka przyczyniała się do powstawania zatorów i korków, uniemożliwiając często dojazd do Szpitala Powiatowego oraz wydłużała czas reakcji innych służb w sytuacjach kryzysowych.

Brak możliwości szybkiego i bezkolizyjnego dojazdu stwarzał bardzo poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, a co się z tym wiąże bezpieczeństwa, zdrowia i życia mieszkańców.

Prezydent Miasta Marek Materek wizytując nową drogę wspólnie z Zastępcą Prezydenta Ewą Skibą, kierowniczką Referatu Inwestycji UM Małgorzatą Galas – Bąbą, przedstawicielami Rady Miejskiej oraz Wykonawcą dziękował za zabezpieczenie środków finansowych w budżecie gminnym oraz za profesjonalnie wykonaną pracę. Przypomnijmy, że fundusze na budowę łącznika w całości pochodziły z budżetu gminy, jednak stanowią one tzw. wkład własny do dużego projektu pn. "Poprawa komunikacji publicznej w Starachowicach poprzez modernizację infrastruktury i zakup taboru niskoemisyjnego" o wartości ponad 30

## **Dla mieszkańca**

Published: Monday, 14 May 2018 15:09

Hits: 50072

---

mln. zł", który Gmina Starachowice już złożyła do Regionalnego Programu Operacyjnego.

### **Niespodziewane utrudnienia**

Pracownicy wykonujący inwestycję przyznali że stanowiła ona wyzwanie i była jednym z trudniejszych przedsięwzięć do realizacji, co niestety przyczyniło się do zmiany terminu oddania drogi do użytku mieszkańców.

- Po wejściu na teren budowy i wykonaniu prac przygotowawczych napotkaliśmy grunt o bardzo niskiej nośności i konieczne było wykonanie serii badań laboratoryjnych, które wykazały o jakiej nośności mówimy - informuje kierownik robót Damian Górski z firmy BUDROMOST. - Następnie niezbędne było wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego przy użyciu georusztów polimerowych na które dodatkowo przywieźliśmy 8 tys. ton kruszywa. Były także odcinki na których musieliśmy wybudować geowłókninę separacyjną i wybudować dodatkową warstwę filtracyjną odsączającą wodę napływową, która konsolidowała się razem z tym gruntem. Dodatkowymi utrudnieniami na jakie napotkaliśmy było obsuwanie się skarp rowów i w ostatnim czasie zajmowaliśmy się umocnieniem rowu przy pomocy geokomórek, dopiero tak przygotowane skarpy zostały zahumusowane i teraz gwarantuje nam to, że napływ wody nie obrywał skarp i będą one służyły tak jak powinny.

### **Trafiona inwestycja**

W wizytowaniu nowo wybudowanej drogi uczestniczyli przedstawiciele Rady Miejskiej.



- Uważam, że korzyść jest potrójna, jedna to odkorkowanie ul. Radomskiej, stworzenie dodatkowego dojazdu do szpitala i trzecia sprawa - to budowa ścieżek rowerowych. Myślę, że będzie ona dobrze służyć przyszłym pokoleniom - mówi radny Robert Sowula.

- Ta inwestycja jest trafiona w samo sedno. Pamiętam z przeszłości, jako młody chłopak, kiedy tędy przebiegała kolejka, która z kopalni Majówka przewoziła rudę żelaza do huty - informuje radny Włodzimierz Orkisz.- Jest to piękne miejsce, które po latach zostało zapomniane teraz dzięki „łącznikowi” będzie z pewnością częściej uczęszczane.

- Myślę, że jest to najbardziej trafiona inwestycja tej kadencji - uważa radny Zygmunt Andrejas . - Mam nadzieję, że również tu będzie obwodnica Starachowic. Podobnego zdania jest radny Paweł Kępa - To najważniejsza inwestycja tej kadencji, borykaliśmy się długo z problemami komunikacyjnymi. Wstuchując się w głos lokalnych przedsiębiorców, lekarzy, osób dojeżdżających do szpitala wiemy, że ta inwestycja jest niezbędna. Cieszę się, że dzięki naszej determinacji została zrealizowana.

### **Prezydent zapowiada dalsze inwestycje drogowe**

To jednak nie koniec działań inwestycyjnych podejmowanych przez Prezydenta Marka Materka w celu upłynnienia ruchu na starachowickich ulicach. Kolejne są w

## Dla mieszkańca

Published: Monday, 14 May 2018 15:09

Hits: 50072

---

fazie przygotowań dokumentacyjnych bądź już niebawem ruszy ich realizacja.

- Jest to jedna z wielu inwestycji, które mają pomóc w tym, aby odkorkować miasto kolejna, będąca w trakcie realizacji to północno - zachodnia obwodnica Starachowic, która będzie realizowana przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich - informuje Prezydent Miasta Marek Materek. - ŚZDW pod koniec ub. roku uzyskał decyzję środowiskową dla tej inwestycji i został jej nadany rygor natychmiastowej wykonalności, co sprawiło, że można było ogłosić przetarg i wybrać wykonawcę dokumentacji technicznej, która obecnie jest opracowywana. Prawomocne pozwolenie na budowę przewidziane jest na styczeń 2019 r i wtedy też powinien zostać ogłoszony przetarg na realizację tego zadania. Jest to jedna z najważniejszych inwestycji, które mają odkorkować miasto dlatego, że ma ona stanowić dodatkowy dojazd do terenu Specjalnej Strefy Ekonomicznej i wyprowadzić ruch samochodów ciężkich z centrum miasta. Drugą niesamowicie ważną inwestycją, która w tej chwili jest procedowana jest budowa wiaduktu nad torami kolejowymi w Starachowicach Dolnych, inwestycja ta jest również niezbędna do tego, żebyśmy mogli mówić o odkorkowaniu miasta. Coraz częściej zamykany przejazd kolejowy sprawia, że tkwimy w korkach.

Kolejna inwestycja, zapowiadana przez prezydenta, to budowa kolejnego pasa ruchu na wiadukcie od ul. Sadowej do al. Niepodległości. Gmina Starachowice już wyłoniła wykonawcę dokumentacji technicznej, która jeszcze w tym roku ma być gotowa.

- Będzie to element dużego projektu, na realizację którego będziemy zabiegać o dofinansowanie z regionalnego Programu Operacyjnego, jeszcze pod koniec bieżącego roku. Kolejna inwestycja, która znajduje się we wniosku już złożonym o dofinansowanie z RPO to budowa tzw. Nowej Moniuszki czyli połączenia pomiędzy ulicami Kielecką a Nowowiejską w nowym śladzie. zamierzamy stworzyć drugi, dodatkowy wyjazd z osiedla Południe aby lepiej skomunikować to osiedle z pozostałą częścią miasta. Niebawem również wybieramy wykonawcę dokumentacji na wykonanie dodatkowych zjazdów z ul. Radomskiej na teren Specjalnej Strefy Ekonomicznej Starachowice. Jeden z tych zjazdów umiejscowiliśmy na wprost ul. Batalionów Chłopskich, w sąsiedztwie firmy Cerrad, drugi zlokalizowany byłoby przy ul. Konstytucji 3 Maja. Celem jest lepsze skomunikowanie terenów Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie której działa wiele firm, które zatrudniają coraz więcej pracowników.

<https://www.youtube.com/watch?v=-dU1NjJR6wE>