

Zgodnie z zapowiedziami Gmina Starachowice rusza z kolejnymi inwestycjami rowerowymi. W czwartek przekazane zostały place budów pięciu kolejnych ścieżek rowerowych. Nowe ścieżki rowerowe powstaną do czerwca przyszłego roku.

Gmina Starachowice przekazała w dniu 3 listopada place budów na budowę pięciu ścieżek rowerowych. Łączna wartość umowna tych inwestycji to blisko 10 milionów złotych. Ich realizacja zaplanowana jest do czerwca 2023 roku. Wykonawcami ścieżek będą dwie firmy. Dwie ścieżki wykona firma Budromost-Starachowice z siedzibą w Wąchocku. Trzy inwestycje będą dziełem firmy GOMAR ze Skarżyska Kamiennej.



Nowe ścieżki rowerowe powstaną w następujących lokalizacjach:

Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Radomskiej i ul. Szkolnej w Starachowicach

Wartość umowna inwestycji: 3 266 097,15 zł

Wykonawca: BUDROMOST-STARACHOWICE Sp. z o o. z siedzibą w Wąchocku

Termin realizacji do 25.06.2023 r.

Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Jadwigi Kaczyńskiej i ul. Bankowej w Starachowicach

Wartość umowna inwestycji: 2 432 002,11 zł

Wykonawca: BUDROMOST-STARACHOWICE Sp. z o. o. z siedzibą w Wąchocku

Termin realizacji do 25.06.2023 r.

Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Marszałka Piłsudskiego i ul. Władysława Rogowskiego w Starachowicach

Wartość umowna inwestycji: 1 724 808,88 zł

Wykonawca: „GOMAR” Ewa Olszewska z siedzibą w Skarżysku-Kamiennej

Termin realizacji do 19.06.2023 r.

Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Słonecznej w Starachowicach

Wartość umowna inwestycji: 714 969,58 zł

Wykonawca: „GOMAR” Ewa Olszewska z siedzibą w Skarżysku-Kamiennej

Termin realizacji do 19.06.2023 r.

Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Na Szlakowisku w Starachowicach

Wartość umowna inwestycji: 1 739 436,09 zł

Wykonawca: „GOMAR” Ewa Olszewska z siedzibą w Skarżysku-Kamiennej

Termin realizacji do 19.06.2023 r.



Kopalniania i 1 Maja na finiszu

Pięć powyższych inwestycji to nie jedyne zadania zwiększające sieć połączeń rowerowych w mieście.

- 31 października minął termin umowy zakończenia budowy ścieżki rowerowej przy ulicy 1 Maja. Wykonawca złożył już pismo informujące o zakończeniu robót budowlanych, co pozwala na rozpoczęcie czynności odbiorowych. Z kolei termin umowy budowy ścieżki rowerowej przy ul. Kopalnianej wyznaczony został na dzień 04.11.2022 r. i nie został on wydłużony. Po zgłoszeniu przez wykonawcę zakończenia robót, Gmina przystąpi do odbioru tej inwestycji – informuje Urząd Miejski w Starachowicach.



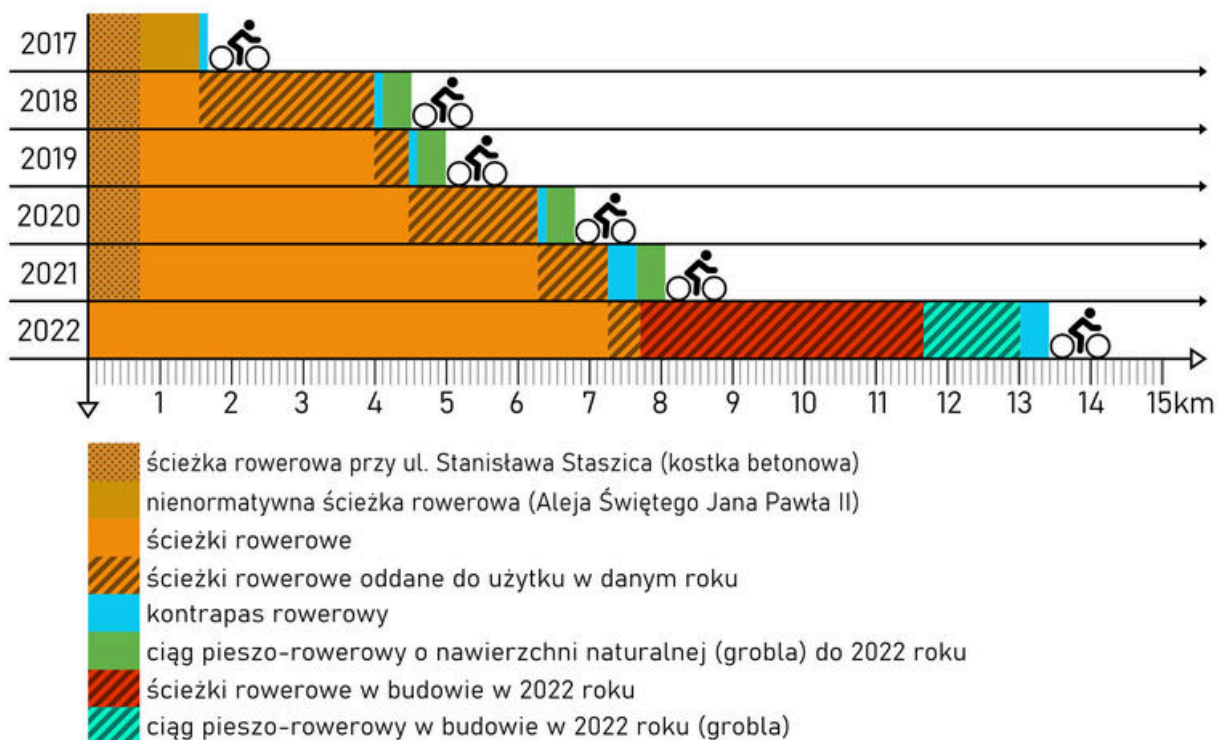
Ścieżek przybywa

Tworzenie nowych ścieżek rowerowych w Starachowicach to jeden z najważniejszych tematów inwestycyjnych w naszym mieście. Władze miasta na każdym kroku podkreślają najważniejsze dane statystyczne podkreślające stawianie na rozwój lokalnej turystyki rowerowej. Ponad 8 kilometrów ścieżek rowerowych, prawie 4 kilometry odcinków w trakcie budowy, działania wspierające rozwój komunikacji publicznej i rowerowej oraz organizacja imprezy kolarskie w mieście oraz na terenie powiatu to najważniejsze dane rowerowego wyścigu w Starachowicach.

Rozwój ścieżek rowerowych w mieście trwa w najlepsze. Nowe kilometry połączeń rowerowych dodawane w kolejnych latach wpisują się w politykę rozwoju miasta. Warto przypomnieć, że jeszcze w 2017 roku długość dróg rowerowych na terenie Starachowic wynosiła 1670 metrów. Składały się na nią ponad 800-metrowy odcinek ścieżki przy Alei Jana Pawła II oraz licząca ponad 700 metrów trasa przy ulicy Staszica.

W 2018 roku miasto postanowiło jednak przełączyć rowerową przerwę na wyższy bieg i przy włożeniu odpowiedniego wysiłku decyzyjnego oraz finansowego rozpoczęła się jazda na wyższym przełożeniu. Starachowickie trasy rowerowe

nabrały prędkości, a jego efektem było wybudowanie w 2018 roku kolejnych blisko 3 kilometrów dróg rowerowych.



W 2020 roku miasto wybudowało kolejne dwie ścieżki rowerowe. Do grona nowych tras dołączył ponad kilometrowy odcinek przy ulicy Krańcowej oraz 700-metrowa trasa prowadząca malowniczą, ale i wymagającą nową Moniuszki.

W 2021 roku licznik długości rowerowych tras przekroczył granicę 8 kilometrów. Dokładne 8155 metrów stało się wynikiem, który już może być powodem do dumy. To jednak nie koniec rowerowych inwestycji w naszym mieście.

Zwiedzamy i docieramy do pracy oraz szkoły

Jeśli do rowerowych Starachowic dołożymy jeszcze 400-metrowy odcinek na pasternikowej grobli to okaże się, że przejażdżki naszymi trasami to nie tylko najlepszy sposób na dostanie się w wyznaczone miejsce, ale również możliwość obserwacji piękna przyrody.



Miasto korzysta z tych walorów organizując rodzinne rajdy rowerowe oraz współorganizując kolarskie imprezy rangi ogólnopolskiej.

- Kolarskie imprezy sportowe są imprezami, na które warto stawiać i wspierać je finansowo. Imprezy kolarskie są widowiskowe i atrakcyjne dla zawodników oraz kibiców, ale przede wszystkim w znakomity sposób Starachowice mogą promować się poprzez ich organizację. Trasa wokół Starachowic tak podoba się naszym gościom, że postanawiają do nas wrócić. I to już nie sami. Wracają z rodzinami. Spędzają tu mile swój wolny czas i aktywnie zwiedzają miasto oraz okolice – uważa Prezydent Miasta Starachowice Marek Materek.

Budowa kolejnych kilometrów ścieżek rowerowych potwierdza, że Starachowice chcą być postrzegane jako miasto, które może pokochać turystykę rowerową. Władze miasta na każdym kroku zachęcają mieszkańców do możliwości przesiadki na dwa kółka.

Bezpłatna komunikacja publiczna, dostęp do ścieżek rowerowych i podejmowanie działań na rzecz rozwoju mobilności w mieście to najlepsze sposoby na taką zachętę.

- Miasta, które stawiają na rower i komunikację publiczną uznawane są przez ich

mieszkańców za miasta najszcześniejsze do życia. Chcemy, aby poczucie zadowolenia starachowiczian był to jak najwyższe. Dlatego właśnie chcemy iść drogą tych miast. Wszystkie projekty związane z miejską mobilnością, komunikacją publiczną czy ścieżkami rowerowymi służą właśnie osiągnięciu tego stanu. Wierzę, że nam się to uda – powiedział Prezydent Miasta Starachowice Marek Materek.



Ułatwiamy dojazd mieszkańcom

Realizacja projektu budowy ścieżek rowerowych na terenie naszego miasta wydaje się być jednym z najważniejszych projektów realizowanych przez gminę.

- Kończymy prace związane z przebudową ulicy 1 Maja i Kopalnianej, gdzie powstają ciągi rowerowe. Już zmodernizowana została ścieżka wzdłuż ulicy Staszica, a już wkrótce ruszamy z kolejnymi inwestycjami rowerowymi. Ścieżki powstaną przy ulicy Piłsudskiego, Na Szlakowisku, Szkolnej, Radomskiej, od Batalionów Chłopskich do ulicy Szkolnej, Kaczyńskiej czy Bankowej. Staramy się, aby dzięki temu projektowi jak najwięcej uczniów będzie mogło bezpiecznie dojechać do swojej szkoły rowerem. Chcemy ten dojazd umożliwić również pracownikom starachowickich firm. Każdy z mieszkańców będzie mógł dokonać wyboru pomiędzy rowerem, a bezpłatną komunikacją publiczną – dodał prezydent Materek.

Gmina Starachowice ma już wybudowanych 8 km ścieżek rowerowych. 7,5 km ścieżek powstało do końca 2021 roku. W tym roku dołożyliśmy kolejne 0,5 km. Dodatkowo w budowie mamy obecnie 5,4 km ścieżek. Na tę liczbę składają się 4 km ścieżek na terenie miasta oraz ciąg pieszo-rowerowy długości 1,4 km na Pasterniku. Dodatkowo powstało już około 400 metrów tzw. kontrapasów rowerowych (Parkowa, Kilińskiego).