

Gmina Starachowice uzyskała dofinansowanie w wysokości ok. 40 mln zł z Regionalnego Programu Operacyjnego WŚ 2014-2020 na realizację 2 projektów dotyczących transportu niskoemisyjnego oraz budowę ścieżek rowerowych.

- To bardzo dobra wiadomość dla naszego miasta, otrzymaliśmy dofinansowanie zewnętrzne do ogromnych zadań, które będziemy realizować w najbliższych latach – informuje Prezydent Miasta Marek Materek. - Dla porównania podam, że Gmina Starachowice rocznie ma około 10 mln zł środków własnych na wszystkie inwestycje w mieście w tym na remonty dróg, chodników, na inwestycje w szkołach, przedszkolach i inne przedsięwzięcia realizowane na terenie miasta.



Poprawa komunikacji publicznej w Starachowicach poprzez modernizację infrastruktury i zakup taboru niskoemisyjnego

Budowa Centrum Komunikacyjnego Starachowice Dolne

budowa parkingu poziomowego z pomieszczeniami usługowymi, budowa parkingu dla rowerów, budowa kładki, przebudowa placu dworcowego oraz stanowisk dla autobusów i busów, montaż elektronicznych tablic informacji pasażerskiej

Budowa Centrum Komunikacyjnego Starachowice Wschodnie

budowa parkingu dla rowerów, przebudowa stanowisk dla autobusów, montaż elektronicznych tablic informacji pasażerskiej

Wymiana ok. 40 sztuk wiat przystankowych

Zakup 10 sztuk ekologicznych niskopodłogowych autobusów

spełniających normę Euro 6 wyposażonych w automaty do zakupu biletów oraz monitoring.

Modernizacja bazy MZK poprzez budowę nowego warsztatu i myjni

Wykonanie kilku elektronicznych tablic informacji pasażerskiej na najbardziej uczęszczanych przystankach.

Poprawa komunikacji publicznej w Starachowicach poprzez modernizację infrastruktury i zakup taboru niskoemisyjnego

- Budowa ulicy Nowej Moniuszki (połączenie pomiędzy Kielecką a Nowowiejską w nowym śladzie)
- Budowa zatoki przystankowej na Grobli przy ul. Kieleckiej
- Budowa przedłużenia ul. Batalionów Chłopskich do ul. Szkolnej
- Budowa pasażu Staffa jako ciągu pieszo rowerowego

Wartość projektu:
35 mln zł

Dofinansowanie:
ok. 85%



Ogólna wartość projektu to ponad 35 mln zł. Przyznane dofinansowanie wynosi ok 85%.

- Dostaliśmy pieniądze na inwestycje, które już zrealizowaliśmy, które obecnie realizujemy oraz te które w tej chwili projektujemy – informuje Prezydent Miasta Marek Materek. - Jednym z nich jest budowa łącznika pomiędzy ulicami Batalionów Chłopskich a Iglastą, która została już zrealizowana. Drugą taką inwestycją jest budowa Pasażu Staffa czyli ciągu pieszo – rowerowego na który też uzyskaliśmy dofinansowanie, obecnie jest ona w trakcie realizacji. Jesteśmy po rozstrzygnięciu przetargu na montaż 30 wiat przystankowych na terenie miasta. To zadanie także zostanie wykonane w tym roku.

Gmina Starachowice również rozstrzygnęła przetargi na kolejne inwestycje zaplanowane w projekcie, na inne trwa opracowywanie dokumentacji technicznej lub czekamy na uzyskanie pozwoleń na budowę.

- Wymieniony projekt zakłada budowę Centrum Komunikacyjnego Starachowice Dolne w tym budowę parkingu poziomowego z pomieszczeniami usługowymi, budowę parkingu dla rowerów, budowę kładki łączącej centrum przesiadkowe z

rewitalizowaną częścią miasta przy Zbiorniku Pasternik, przebudowę placu dworcowego oraz stanowisk dla autobusów i busów, montaż elektronicznych tablic informacji pasażerskiej, uporządkowanie terenu, montaż małej architektury, modernizacja oświetlenia – informuje Prezydent Miasta Marek Materek – Kolejnym przedsięwzięciem jest budowa Centrum Komunikacyjnego Starachowice Wschodnie (budowa parkingu dla rowerów, przebudowa stanowisk dla autobusów i busów, montaż elektronicznych tablic informacji pasażerskiej, montaż małej architektury, modernizacja oświetlenia). Budowa zatoki przystankowej na Grobli przy ul. Kieleckiej. Wykonanie 4 elektronicznych tablic informacji pasażerskiej na najbardziej uczęszczanych przystankach. Zaplanowano zakup 10 sztuk ekologicznych niskopodłogowych autobusów spełniających normę Euro 6 wyposażonych w automaty do zakupu biletów oraz monitoring. Modernizację bazy Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego poprzez budowę nowego warsztatu i myjni oraz utworzenie centrum zarządzania dyspozytorskiego w MZK. Kolejna bardzo ważna inwestycja to budowa ulicy Nowej Moniuszki stanowiącej połączenie pomiędzy Kielecką a Nowowiejską w nowym śladzie.

Pod koniec ubiegłego roku Prezydent Miasta zwrócił się do radnych Rady Miejskiej z prośbą o poparcie inicjatywy dotyczącej połączenia dwóch spółek miejskich Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego i Zakładu Energetyki Ciepłej co było niezbędnym elementem do tego, aby Gmina Starachowice mogła złożyć wniosek na „Poprawę komunikacji publicznej w Starachowicach poprzez modernizację infrastruktury i zakup taboru niskoemisyjnego”.

- Dziś dziękuję radnym Rady Miejskiej, którzy w tym kluczowym momencie zagłosowali za projektem uchwały, która budziła zastrzeżenia i obawy – mówi prezydent. Odpowiadając na pytania, mówiłem o tym – że warto zaryzykować po to – aby dać sobie szansę i szansę naszemu miastu by skorzystać z ogromnych środków zewnętrznych i to się właśnie dzieje.

Starachowice przyjazne środowisku - budowa ścieżek rowerowych

2

- Spójny system ciągów pieszo-rowerowych oraz ścieżek rowerowych o łącznej długości ponad **10 km**.
- **11 stacji roweru miejskiego** z możliwością wypożyczenia rowerów na terenie miasta (110 rowerów w tym 90 sztuk standardowych, 10 sztuk rodzinnych cargo oraz 10 sztuk napędzanych silnikiem elektrycznym).
- **165 sztuk stojaków** z elektrozamkami.
- Stacja ładująca do rowerów elektrycznych.
- Punkty samoobsługi serwisowej dla rowerów
- Przebieg planowanej infrastruktury pozwoli na połączenie osiedli mieszkaniowych z instytucjami administracji publicznej, ośrodkami edukacji, sportu i zakładami pracy

Wartość projektu: **5,4 mln zł**
Dofinansowanie: **ok. 4,8 mln zł**

Kolejny projekt na realizację którego Gmina Starachowice uzyskała dofinansowanie w wysokości 94 % to budowa systemu ścieżek rowerowych na terenie miasta a także budowa całego systemu tzw. roweru miejskiego. Wartość projektu to 5,4 mln zł.

- Przedsięwzięcie obejmuje utworzenie spójnego systemu ciągów pieszo-rowerowych oraz ścieżek rowerowych o łącznej długości ponad 10 km, wykonanie 11 stacji roweru miejskiego z możliwością wypożyczenia rowerów na terenie miasta Starachowice, (110 rowerów z czego 90 sztuk rowerów standardowych, 10 sztuk rowerów rodzinnych cargo oraz 10 sztuk rowerów napędzanych silnikiem elektrycznym) – informuje prezydent.

Przebieg planowanej infrastruktury pozwoli na połączenie osiedli mieszkaniowych z instytucjami administracji publicznej z ośrodkami edukacji, sportu i skupiskami zakładów pracy. Na terenie miasta powstanie 165 sztuk stojaków z elektrozamkami, 11 terminali pozwalających na rejestrację w systemie wypożyczenia oraz zwrot roweru miejskiego. Zaplanowano także stację ładującą do rowerów elektrycznych oraz punkty samoobsługi serwisowej dla rowerów.