

Ważne informacje

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odstony: 116043

Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

 [opis w wersji pdf.73 KB](#)



Ważne informacje

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odstony: 116043



Ważne informacje

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odstony: 116043



Ważne informacje

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58


Odśtony: 116043

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007
1 2 3 4

STREFA BEZPIECZEŃSTWA


Wariant dla lokalizacji "Stowiszka"
Kod: Skarb.1.2.02



Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsca. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiaty przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styknięcie stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębienia, które minimalizują jego prędkość.

Wariant dla lokalizacji "Stowiszka"
Kod: Skarb.1.2.02

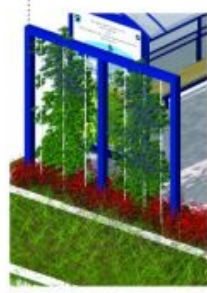


Elementy ochronne fundamentowane na min. 0.6m

Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zieleni ukształtowany w celu od strony pośredniej miejsca przebywania podróżnych

Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji
- Bełki stalowe 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin



Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszanie się dla osób na wózkach inwalidzkich

Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min. 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dookoła podnosi walory użytkowe

Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty „Mekury” w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konfiguracji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa pergola, która tworzy podopór dla roślin przyciętych. Jej forma została uzyskana poprzez odkształcenie modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dookreśliły się za sobą komponując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Wskazówki techniczne pergoli zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojona betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed leżakami. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podstawową funkcją osłonięcia jednostycznych bądź wieloosobnych i z dodatkowymi siedziskami. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wlotostojących, szczególnie polecane do przystanków przystanków, gdzie czystość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgraniczające stanowią osobną formę przestrzenną wprowadzoną do otoczenia wiaty przy jej wjeździe niebezpiecznych pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wzdłuż przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf73 KB.](#)

Ważne informacje

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśtony: 116043

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZEKROJ A SKALA 1:20



WIDOK POCZTYWY SKALA 1:20



WIDOK TYLNY SKALA 1:20

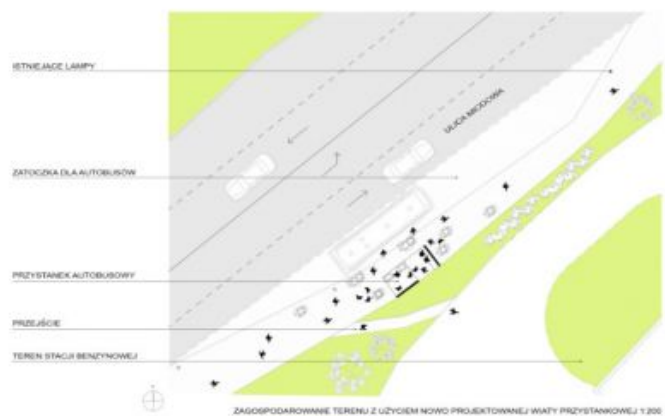
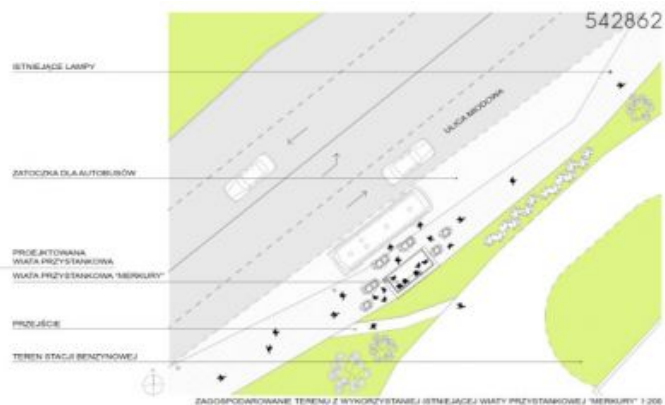
II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)

Ważne informacje

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odstępy: 116043

 [Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)



Ważne informacje

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odstony: 116043



III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

Ważne informacje

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58
 Odłony: 116043

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



IDEA PROJEKTU

Projekt antykatastroficznej zabudowy otoczenia wiat przystankowych, zrealizowanej z wykorzystaniem zabudowań gminnych w formie nowej architektury, nie odrywającej wiat.

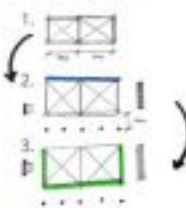
Konstrukcja wiaty oraz meble architektoniczne są w pełni niezależne, pozostawiając wiat sztywne typowe (np. 2x2, 2x3, 3x3, 3x4) nie wykazujące zależności z otoczeniem nowej architektury.

Opis: standardowe meble architektoniczne zaprojektowane tak, aby były łatwe w montażu i demontażu, umożliwiając wykończenie wiat w dowolnym miejscu (zgodnie z lokalnymi przepisami) w dowolnym czasie.

Meble wiaty umożliwiające zamocowanie przysiężek w dowolnym miejscu, np. tylna i tylna, z przodu i z tyłu, z tyłu i z boku, lub z tyłu z przodu i boku. Przechwywanie na indywidualny poziom słupki i przechwytywanie na pełną funkcję konstrukcyjną.

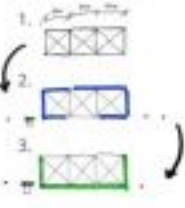
PRZYKŁADOWY PROCES TWORZENIA NOWEJ WIATY Z OTOCZENIEM

KI MAŁA WIATA OTWARTA

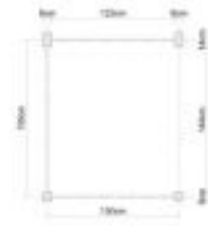


1. Demontaż wiaty modułowej, krok 2;
2. Demontaż wiaty przysiężek, tutaj słupki wiat przysiężek tylna, boczna i przednia, umożliwiając wykończenie wiat w dowolnym miejscu (zgodnie z lokalnymi przepisami) w dowolnym czasie.
3. Odbudowanie otwartej wiaty z nową przysiężką.

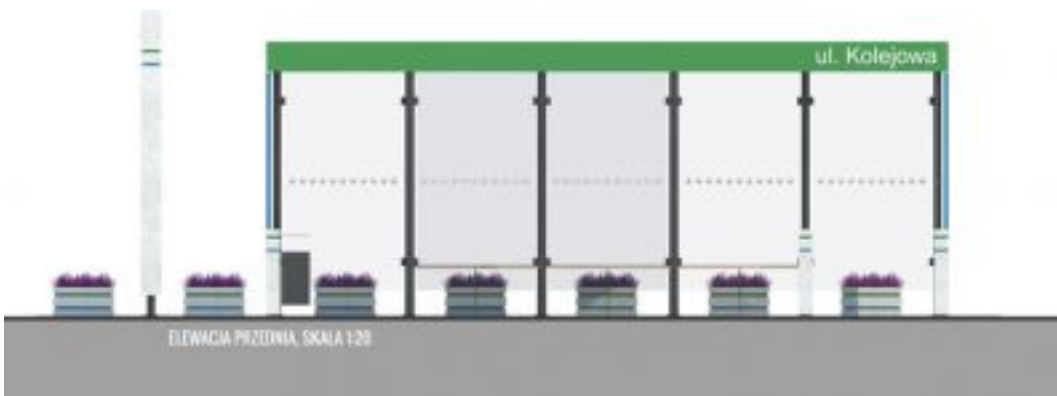
BI MAŁA WIATA ZAMKNIĘTA



1. Demontaż wiaty modułowej, krok 3;
2. Demontaż wiaty przysiężek, tutaj słupki wiat przysiężek tylna, boczna i przednia, umożliwiając wykończenie wiat w dowolnym miejscu (zgodnie z lokalnymi przepisami) w dowolnym czasie.
3. Odbudowanie wiaty modułowej z nową przysiężką.



MODUŁ WIATY, SKALA 1:25



ELEWACJA PRZEDNIA, SKALA 1:20

Ważne informacje

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 116043



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.