

Wsparcie

Opublikowano: czwartek, 23, listopad 2017 18:22

Odsłony: 50376

Dworzec autobusowy w Starachowicach Zachodnich, który dziś nie stanowi reprezentacyjnej wizytówki miasta, ma szansę na diametralną przebudowę. Na utworzenie kompleksowego i profesjonalnego Centrum Przesiadkowego – Starachowice Zachodnie zaplanowano kwotę ok. 6 mln. zł. w ramach projektu „Poprawa komunikacji publicznej w Starachowicach poprzez modernizację infrastruktury i zakup taboru niskoemisyjnego”. Ogólna wartość projektu szacowana jest na kwotę 34 mln zł, w tym wysokość dotacji to 26,6 mln zł.

- Projekt chcemy złożyć do Regionalnego Programu Operacyjnego jeszcze w roku 2017. Środki pozyskane przeznaczone zostaną m.in. na utworzenie kompleksowego i profesjonalnego Centrum Przesiadkowego – Starachowice Zachodnie. - informuje Prezydent Miasta Marek Materek - W tym miejscu planujemy wykonanie parkingu poziomowego Park&Rid z pomieszczeniami usługowymi z monitoringiem, parkingu dla rowerów Bike&Ride z monitoringiem, budowę kładki pieszo-rowerowej łączącej Centrum Przesiadkowe z rewitalizowaną częścią miasta w kierunku zalewu Pasternik, przebudowę placu dworcowego oraz stanowisk dla autobusów i busów, montaż elektronicznych tablic informacji pasażerskiej, uporządkowanie terenu, montaż małej architektury oraz modernizację oświetlenia placu dworcowego.



Wsparcie

Opublikowano: czwartek, 23, listopad 2017 18:22

Odsłony: 50376



Projekt, jak już informowaliśmy, związany jest również z przedsięwzięciem, które Gmina Starachowice planuje m.in. we współpracy z Powiatem Starachowickim.

- Jest to budowa wiaduktu w Starachowicach Zachodnich, która ma nastąpić w latach 2019 - 2020 przy współdziałaniu środków z Ministerstwa Rozwoju. - informuje prezydent - Jest to modernizacja i zagospodarowanie zalewu Pasternik, która będzie wykonywana w ramach środków przeznaczonych na Rewitalizację Miasta. Jest to także wykonanie wównerfu przy ul. Radomskiej, na odcinku od Starachowickiego Centrum Kultury do Dworca Zachodniego, ten fragment ulicy miałby być także sfinansowany z funduszy przeznaczonych na rewitalizację, podobnie jak i modernizacja budynku dworca PKP, po to aby mogły tam powstać lokale usługowe na komercyjny wynajem.

Celem, jest ożywienie tej części miasta, która obecnie nie przynosi chwały Starachowicom. Okolice dworców autobusowych czy kolejowych to miejsca, które podróżni przejeżdżający przez miasto widzą przez okna autobusów lub pociągów. Wizytówki miast, które mogą zachęcić do zatrzymania się i odwiedzenia danej miejscowości lub wręcz przeciwnie. To jak obecnie wyglądają okolice dworców w Starachowicach nie przynosi nam chwały i nie zachęca do zatrzymania się tu na dłużej.

Wsparcie

Opublikowano: czwartek, 23, listopad 2017 18:22

Odsłony: 50376



- Jest to prestiżowy projekt i ważne jest to, abyśmy w kolejnych latach mogli go zrealizować. - mówi Prezydent Marek Materek - Dotyczy on także inwestycji zaplanowanych w innych częściach miasta tj. budowy Nowej Moniuszki, Pasażu Staffa. Wymiany wiat przystankowych w mieście, zakupu 10 nowoczesnych autobusów niskopodłogowych typu Euro 6 dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego. Dodatkowym atutem jest to, że jako tzw. wkład własny do projektu, który jest niezbędny Gmina może zaliczyć wydatki już poniesione na inwestycje tj; na budowę łącznika Batalionów Chłopskich i ul. Iglastej a także na wykonanie dokumentacji przebudowy ul. Nowej Moniuszki.

Wsparcie

Opublikowano: czwartek, 23, listopad 2017 18:22

Odsłony: 50376



Jest to rekordowo duże przedsięwzięcie i rekordowo duże dofinansowanie jakie może uzyskać Gmina Starachowice. Warunek jest jeden, z dofinansowania skorzystać może spółka komunikacyjna będąca w dobrej kondycji finansowej. Niestety starachowicki Miejski Zakład Komunikacyjny nie może się pochwalić tak dobrą sytuacją ekonomiczną, choć z roku na rok ona się poprawia a dług maleje. Aby jednak Starachowice mogły dostać na inwestycje za ponad 33 mln. zł dofinansowanie w wysokości blisko 27 mln. zł. konieczne jest połączenie zakładu komunikacyjnego z drugą gminną spółką tj. Zakładem Energetyki Ciepłej.

- Dla projektu, który będziemy składali ma to ogromne znaczenie ponieważ MZK, w myśl przepisów unijnych, jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji ekonomicznej, które samodzielnie nie ma szans na otrzymanie wymienionego dofinansowania. - mówi prezydent - Dlatego bez połączenia MZK i ZEC-u nie będziemy mogli złożyć projektu. Co jest istotne środki własne na ten projekt Gmina zabezpieczyła i one w tym roku już zostały w większości wydatkowane na inwestycje. Budowa wymienionego łącznika ulic Batalionów Chłopskich i Iglastej to ponad 3 mln. zł, Pasaż Staffa to kolejne ok. 2 mln. zł, wymiana wiat przystankowych to kolejnych kilkaset złotych. Wykonanie dokumentacji dla nowego odcinka ul. Moniuszki to coś, co już jest w fazie realizacji i będzie gotowe w kwietniu 2018 r. Teraz na szali

Wsparcie

Opublikowano: czwartek, 23, listopad 2017 18:22

Odsłony: 50376

stawiamy 27 mln zł., które Gmina może dostać. Przed nami decyzja, czy skorzystamy z tych środków i wykorzystamy je mądrze na inwestycje niezbędne dla naszego miasta? Czy zrezygnujemy z tych pieniędzy? To pytanie będzie aktualne jeszcze przez dwa tygodnie. Podczas najbliższej sesji, tj. 24 listopada radni Rady Miejskiej będą obradować nad uchwałą intencyjną w tej sprawie. Radni, którzy mają wątpliwości, będą mieli czas na poznanie szczegółów dotyczących połączenia dwóch spółek, oraz samego projektu, który przygotowaliśmy po to, aby mogli się przekonać, że decyzja, którą podejmą będzie słuszną dla miasta i dla naszych mieszkańców.

Prezydent w czwartek spotkał się z pracownikami obydwu spółek, aby przekazać szczegółowe informacje dotyczące planowanych zmian, odpowiedzieć na pytania i rozwiązać wątpliwości.

Pytania także do prezydenta kierują starachowiczanie o to czy - połączenie dwóch zakładów będzie skutkowało podwyżką cen usług świadczonych na rzecz mieszkańców przez obydwie spółki.

- Takie obawy są niepotrzebne. Koszty związane z funkcjonowaniem ciepłownictwa, po połączeniu spółek, nadal będą badane przez Urząd Regulacji Energetyki, ani jedna złotówka, która pochodzi ze sprzedaży ciepła nie może być przeznaczona na komunikację miejską, bo to tego zabraniają przepisy. Nie ma takiej możliwości. - informuje prezydent.

Głosowanie nad uchwałą intencyjną w sprawie konsolidacji Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego i Zakładu Energetyki Ciepłej odbędzie się podczas najbliższej sesji Rady Miejskiej tj. 24 listopada.

<https://www.youtube.com/watch?v=hNkNpYdIDgw>