

Gmina Starachowice otworzyła oferty w przetargu na budowę kolejnych ścieżek rowerowych. Na ten projekt gmina pozyskała 85% dofinansowania ze środków europejskich i 10% dofinansowania z rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Wkład własny gminy to zaledwie 5%.

- Pozyskaliśmy w sumie 15,8 mln zł na ten cel. Do tej pory gmina zawarła umowy na kwotę 5,4 mln zł. Najniższe oferty w postępowaniu to kwota 9,9 mln zł. Dlatego wszystko wskazuje na to, że uda nam się wybrać wykonawców dla tych zadań - informuje Prezydent Miasta Starachowice Marek Materek.

Nowe ścieżki rowerowe oraz najkorzystniejsze oferty przetargowe:

Część 1: na zachód od Ronda Górników Starachowickich wzdłuż ul. Szkolnej, Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji, ul. Radomskiej, z rondem na przecięciu ul. Radomskiej i ul. Batalionów Chłopskich oraz ul. Batalionów Chłopskich.

Najniższa złożona oferta: "BUDROMOST-STARACHOWICE" Sp. z o.o. - 3.266.097,15 zł

Część 2: od ronda Prezydenta Lecha Kaczyńskiego wzdłuż ul. Jadwigi Kaczyńskiej przez Skwer Ofiar Zbrodni Katyńskiej, wzdłuż ul. J. Kaczyńskiej, ul. Bankowej do ronda gen. Hedy Szarego,

Najniższa złożona oferta: "BUDROMOST-STARACHOWICE" Sp. z o.o. - 2.432.002,11 zł

Część 3: wzdłuż ul. Marszałka Piłsudskiego z połączeniem do ul. Wielkopiecowej oraz parkingiem przed Muzeum Przyrody i Techniki,

Najniższa złożona oferta: GOMAR Ewa Olszewska - 1.724.808,88 zł

Część 4: od Ronda Solidarności, połączenie ze ścieżką rowerową przy ul. Kopalnianej, wzdłuż ul. Słonecznej do pasażu Staffa

Wsparcie

Opublikowano: środa, 17, sierpień 2022 15:08

Odsłony: 26321

Najniższa złożona oferta: GOMAR Ewa Olszewska - 705.793,86 zł

Część 5: ul. Na Szlakowisku, od ul. Józefa Piłsudskiego do ul. Armii Krajowej, do skrzyżowania z ul. Oświatową oraz do istniejącej ścieżki rowerowej przy ul. Staszica

Najniższa złożona oferta: GOMAR Ewa Olszewska - 1.768.173,19 zł

Zadanie realizowane jest w ramach programu "Poprawa komunikacji publicznej w Starachowicach poprzez modernizację infrastruktury i zakup taboru niskoemisyjnego - etap II", współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego - Działanie 3.4 "Strategia niskoemisyjna, wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej" Oś 3 "Efektywna i zielona energia" oraz Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020